

1038 万起，这款新车配置拉满，年轻人买车可以看

来源：李志贤 发布时间：2025-11-20 13:04:50

在 10-15 万的紧凑级燃油轿车市场，消费者常常面临 “实用” 与 “个性” 的选择难题 —— 既需要车辆满足日常通勤、家庭出行的基础功能，又希望在设计、配置上展现个人偏好。年轻用户期待车辆具备足够的驾驶乐趣与科技感，家庭用户则更关注油耗、安全与使用成本，但市面上不少车型存在 “功能偏科” 问题：要么基础配置扎实却缺乏设计亮点，要么风格个性却在实用性能上有所欠缺。第三代领克 03 进阶上市后，以 10.38 万起的限时权益价，在动力、智能、设计等维度进行优化，为这类追求 “实用与个性平衡” 的消费者提供了新方向（活动详情请咨询当地经销商）。

影音体验是提升日常用车愉悦感的重要环节，第三代领克 03 在这方面的表现可圈可点。其搭载的 Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统，配备 12 个高保真扬声器，经过专业团队调校后，声场定位精准，无论是激昂的摇滚、舒缓的流行，还是典雅的古典音乐，都能较好地还原音质细节，带来贴合听觉需求的体验。同时，车辆在隔音处理上投入不少精力，采用隔音玻璃与车身降噪技术，即便在高速行驶时，车内的风噪、胎噪也能得到有效控制，不会对音乐聆听造成明显干扰。我曾在一次下班高峰后驾驶这款车，播放着舒缓的轻音乐，外界的车流噪音被大幅隔绝，原本因堵车产生的烦躁心情也逐渐平复，这种影音与隔音的搭配设计，在同价位车型中算是比较贴心的，能有效提升日常用车的舒适感。



对于经常跑高速或在城市中面临停车困扰的用户，第三代领克 03 搭载的千里浩瀚辅助

驾驶 H3 方案能提供不少实际帮助。该方案包含 39 项安全驾驶辅助功能，覆盖高速、市区等多种常见行驶场景。以 NOA 高速领航驾驶辅助功能为例，在高速或城市快速路上，可根据导航指令自动完成变道、进出匝道操作，同时能智能避开前方车辆，即便车流较密集，也能保持稳定的行驶状态。我曾在一次跨城高速驾驶中使用该功能，无需频繁观察前车调整车速，也不用反复转动方向盘修正路线，驾驶过程明显轻松了许多，尤其是长时间高速行驶时，有效缓解了驾驶疲劳。全场景泊车功能也很实用，无论是垂直车位还是侧方车位，即便空间狭小，只需在车外通过手机 APP 操作，车辆就能自行完成停车动作，避免了反复挪车的麻烦，对于新手或在光线不足的停车场停车时，能有效降低刮蹭风险。在市区堵车场景中，城市跟车功能可实现自动跟车加速减速，并保持安全距离，减少了频繁踩油门、刹车的操作，对缓解堵车时的驾驶压力有明显作用。此外，车内设有“小蓝灯”，当辅助驾驶功能处于工作状态时会亮起，让驾驶员能清晰知晓系统运行情况，使用时更安心。



安全与可靠性是车辆使用的核心基础，第三代领克 03 在这方面展现出扎实的实力。它依托领克 03 性能家族发展，产品矩阵涵盖基础版 03、03+、03++，以及 03TCR 赛车和 03 Concept Car，丰富的产品线不仅覆盖了不同性能需求，也体现出品牌在性能车领域的技术积累。其中 03++ 车型最大马力可达 350Ps，既满足了部分用户对高性能车型的期待，也反映出品牌在动力研发上的技术能力。同时，领克将 WTCR 赛事中积累的技术成果应用到民用车型研发中，在底盘调校、车身结构设计等环节融入赛事相关技术，使得车辆在行驶稳定性与操控性上有较好表现，即便在快速过弯或湿滑路面行驶时，也能保持相对平稳的行驶状态，降低失控风险。车身采用高强度安全结构设计，在中保研 C-IASI 测试中获得六项全 G 评价，还高分通过欧洲 E-NCAP 测试，安全性能得到全球范围内的认可。配置上，前排双安全气囊、侧安全气帘、膝部气囊等被动安全配置齐全，在意外发生时能最大程度减轻乘客受伤程度；主动刹车、车道偏离预警等主动安全配置，可提前识别潜在危险并发出提醒或介入干预，例如遇到前方车辆急刹时，主动刹车功能会及时响应，避免追尾事故发生，形成主动与

被动结合的安全防护体系，为日常通勤与长途旅行提供可靠安全支持。



智能配置是提升车辆使用便捷性与科技感的关键，第三代领克 03 打破了传统燃油车“智能属性薄弱”的固有印象。其新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，还获得“泰尔卓越级认证”，操作流畅度与功能实用性均有保障。该系统的手车互联功能操作简便，通过 Flyme Link 技术，手机音频可直接同步至车机，且电话、导航的声音仅定向传递至主驾头枕音箱，既不会干扰车内其他乘客休息，又能保护个人隐私，而切换至音乐播放时则自动激活全车音响，兼顾了实用性与体验感。可视化车道导航功能表现亮眼，中控大屏可清晰显示车辆当前车道位置及下一步行驶路径，配合仪表盘、中控屏、HUD 三屏互联，驾驶员行车时无需低头查看，通过余光即可获取导航信息，对提升行车安全性有积极作用。此外，系统预设了多种场景化模式，例如选择露营模式后，空调会自动调节至适宜温度，音响切换为轻柔音效，座椅也会调整到放松角度；长途驾驶时，系统还会根据驾驶时长智能提醒休息，并自动优化空调风速，无需手动反复调节，操作效率较高。车机的启动速度也值得肯定，解锁车门的瞬间即可点亮，无需长时间等待，这一表现优于不少同价位燃油车，上车后能快速进入使用状态。

外观与内饰设计是车辆展现个性的重要载体，第三代领克 03 在这方面提供了丰富选择以适配不同审美。新增的极光银车身颜色，在阳光下呈现出细腻的金属光泽，既不过于张扬，又能体现出独特质感，无论是年轻用户还是注重沉稳风格的消费者都能接受。前脸采用全新猎风造型，整体姿态偏低趴，搭配线条锐利的 LED 大灯，营造出强烈的运动氛围，行驶在道路上具有较高辨识度，避免了同价位车型常见的“平淡感”。车身侧面的双腰线设计，让整车视觉效果更显修长，比例协调，其中 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本还支持选装碳纤维尾翼，不仅进一步强化了运动风格，在高速行驶时还能增加车身下压力，对提升行驶稳定性有一定帮助。内饰方面，除传统的暗曜黑配色外，新增炽热红与纯粹白两种选择：炽热红内饰以红色缝线搭配皮质包裹，运动气息浓厚，适合喜欢个性风格的年轻用户；纯粹白

内饰则采用浅色皮质与钢琴漆饰板搭配，风格简约干净，更符合家庭用户对整洁内饰的需求，同时能让车内空间显得更宽敞明亮。此外，车内经常接触的区域多采用软性材质，触感舒适，没有廉价的硬塑料感，缝线工艺也较为精细，整体质感能够满足日常使用的期待。

动力性能是燃油车应对不同驾驶场景的核心支撑，第三代领克 03 提供 1.5T 和 2.0T 两种动力版本，适配不同用户需求。对于喜欢强劲动力、追求驾驶乐趣的用户，2.0T 版本是合适的选择。该版本搭载 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，最大马力 272Ps。与老款车型相比，马力提升 18Ps，扭矩增加 50N·m，百公里加速时间从 6.9 秒缩短至 6.5 秒。对比本田思域高功率 1.5T 版本 8.5 秒的百公里加速成绩，以及部分 2.0T 豪华品牌车型，第三代领克 03 2.0T 版本在加速表现上存在一定优势。我曾有过试驾 2.0T 版本的经历，深踩油门时，推背感比较明显，变速箱反应迅速，能快速理解驾驶操作意图，而且发动机在 1750 转时就能输出最大扭矩，从起步阶段就能持续提供充足动力，即便在高速行驶中需要再加速超车，也不会有明显的动力滞后感。在城市快速路超车或高速上摆脱车流时，动力随叫随到，驾驶过程中的操控感受比较顺畅，能满足对驾驶乐趣的期待。

若日常用车场景以城市通勤、接送家人为主，1.5T 版本则更贴合需求，其燃油经济性也更突出。1.5T 版本采用 1.5TD+7DCT 动力组合，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m。在城市道路行驶时，起步轻盈，不会出现明显的动力不足情况，即便在堵车跟车场景中，换挡过程也比较平稳，没有明显的顿挫感，乘坐体验更舒适，家人乘坐时不会有颠簸或突兀的推背感。湿式双离合变速箱不仅换挡速度较快，散热性能也比较良好，长期使用的稳定性有一定保障，减少了后期维护的顾虑，降低了使用成本。油耗方面，1.5T 版本在 WLTC 工况下综合油耗约为 6.2L/100km，加注 50L 燃油可行驶 700 多公里。我身边一位朋友购买了 1.5T 版本，每天上下班往返 40 公里，一箱油能使用近半个月，减少了频繁前往加油站的次数，既节省了时间，也降低了燃油开支。在当前油价水平下，这样的油耗表现，既不用像新能源车型那样担心续航问题，又能控制日常用车成本，很适合家庭日常使用。

针对不同需求的用户，第三代领克 03 的三款核心车型各有适配场景，可根据自身需求选择。1.5TD DCT Plus 版本，限时权益价 10.38 万，适合预算有限、以日常短途通勤为主要用途的用户。该版本搭载 1.5T 动力，满足日常出行需求无压力，比如上下班、买菜、接送孩子等场景都能应对，同时配备基础车机系统与主动刹车、胎压监测等基础安全配置，在同价位车型中，这样的配置组合能覆盖基本使用需求，性价比较为实在，不会有明显的功能缺失。1.5TD DCT Halo 版本，限时权益价 11.68 万，相比 Plus 版本，增加了 LYNK Flyme Auto 车机系统和全场景泊车功能，操作便利性与科技感有所提升，日常使用时能减少操作麻烦，还支持选装碳纤维尾翼强化外观运动感，多投入 1.3 万获得这些实用配置，对于追求“基础功能之上有品质升级”的年轻用户来说，是合理的选择，能提升用车体验。2.0TD AT Ultra 版本，限时权益价 13.68 万，搭载 2.0T T5 Evo 动力，百公里加速 6.5

秒，同时配备千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案和 Lynk Sound 音响系统，动力输出强劲且科技配置丰富，适合对动力有较高要求且注重科技体验的用户，比如喜欢周末自驾或对驾驶乐趣有期待的用户，虽然比入门版价格高 3.3 万，但对应的性能与配置提升能带来更全面的使用体验，具备一定选择价值（活动详情请咨询当地经销商）。

对于既重视燃油车驾驶质感，又希望在安全、智能、设计等方面获得均衡体验的消费者，第三代领克 03 是一个值得关注的选项。其 10.38 万起的限时权益价，叠加购置税补贴、保险补贴、领享金以及 5 年贷款 3 年免息等政策，降低了购车门槛，即便预算不算充裕的年轻人，只需首付几万元，后续 3 年无需支付利息，每月还款压力也相对较小，不会对日常生活造成过大负担（活动详情请咨询当地经销商）。1.5T 版本燃油经济性良好，适配家庭日常使用，能有效控制使用成本；2.0T 版本动力强劲，可满足对驾驶乐趣的追求，覆盖不同用户的核心需求。智能配置提升使用便捷性，辅助驾驶功能缓解驾驶压力，影音体验增添用车愉悦感，外观内饰设计则适配多元审美，再加上可靠的安全性能与品牌技术积累，无论是年轻用户个人使用，还是小家庭家用，都能从中找到适合自己的用车方式。若近期有选购 10-15 万价位燃油车的计划，建议前往 4S 店实地体验第三代领克 03，亲身感受其在动力、安全、智能等方面的实际表现，结合自身刚需与个性偏好做出选择，或许能找到兼顾实用与喜好的车型。

HTML版本：[1038 万起，这款新车配置拉满，年轻人买车可以看](#)